

**MecALAC**

SERIE  
**REVOTRUCK**



SERIE  
**REVOTRUCK**  
**MecALAC**



**VISIBILITÀ**



**SICUREZZA**



**MOBILITÀ**



REVOTRUCK 6

REVOTRUCK 9



SERIE  
**REVOTRUCK**

**LA RIVOLUZIONE,  
A TUTTO TONDO**

REVOTRUCK



REVOTRUCK

# LA RIVOLUZIONE DI MECALAC

« La nostra forza ? Offrire a ogni cliente la sua soluzione. Coniugare l'ascolto proattivo con la polivalenza delle risposte industriali è una forza che permette di dimensionare e di personalizzare le nostre soluzioni e le nostre macchine. Da lungo tempo il design non è più un optional per Mecalac. È una componente forte e strategica dell'identità del nostro marchio e dei nostri prodotti e non si limita alla sola estetica. Esso integra la funzionalità, la sicurezza e l'ergonomia alla fluidità delle linee. Il tutto con un imprescindibile plusvalore di senso. »

Patrick Brehmer,  
Responsabile Marketing,  
Prodotto & Design







**Mecalac**



# 6T & 9T **REVOTRUCK**

**LA RIVOLUZIONE,  
A TUTTO TONDO**

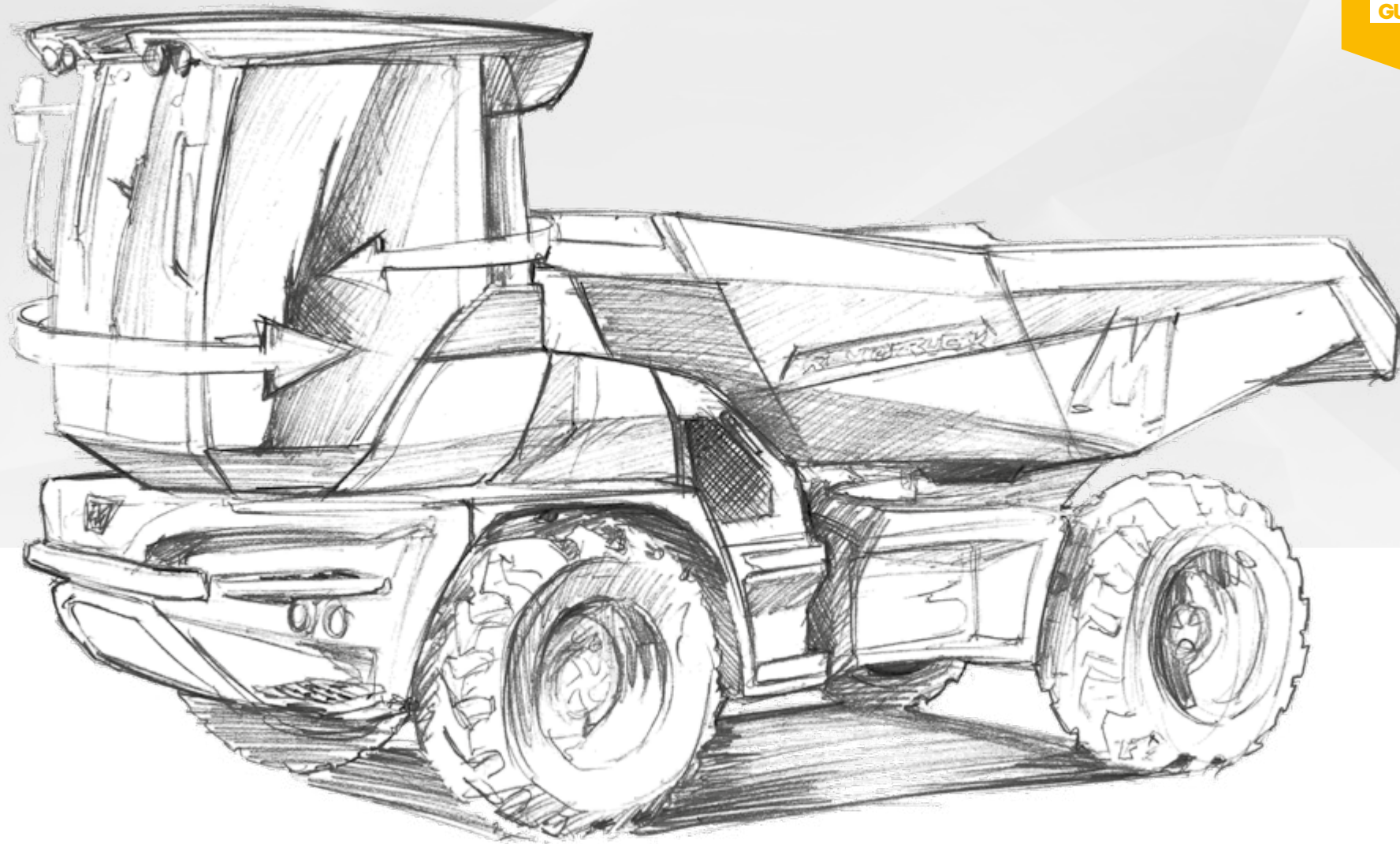
## **LA RIVOLUZIONE DI MECALAC**

Mecalac ha progettato Revotruck, una macchina unica che combina la rivoluzione della cabina con le straordinarie capacità dei camion fuoristrada. Gli operatori possono ora ruotare l'intera cabina semplicemente premendo un pulsante per mantenere la visione e l'attenzione sul lavoro e sugli ostacoli presenti in cantiere. Lo speciale telaio con oscillazione centrale garantisce stabilità e trazione su tutti i tipi di terreno. Grazie all'estrema facilità d'uso e all'accessibilità, il Revotruck rende il trasporto di materiali più intelligente e sicuro.



**reddot** winner 2023  
best of the best





GUARDA IL VIDEO



# SICUREZZA ORIGINE DELLA RIVOLUZIONE

*I dumper possono cambiare rapidamente la dinamica di un cantiere. Compatti e maneggevoli su tutti i tipi di terreno, sono una soluzione efficiente per la movimentazione dei materiali in cantiere.*

*Tuttavia, i dumper tradizionali sono ancora macchine pericolose, in particolare perché il carico frontale ostruisce la visibilità durante la guida, esponendo gli operatori a gravi incidenti.*

Prodotti alternativi come i dumper reversibili hanno cercato di risolvere questo problema per molto tempo (anni '50) offrendo piattaforme di guida rotanti. Tuttavia, abbiamo osservato che gli operatori rimangono costantemente nella stessa posizione senza utilizzare la piattaforma rotante:

- Girare la pesante postazione di guida è una manovra scomoda e lunga. Inoltre, questa operazione manuale viene eseguita in uno spazio ristretto per le gambe del conducente, rendendola faticosa se ripetuta durante la giornata lavorativa.
- Con una postazione di guida rotante ma una cabina fissa, tutti gli elementi della cabina (specchietti, porte, parabrezza...) non sono mai nella posizione giusta quando la piattaforma viene ruotata.
- L'accesso è possibile solo da un lato della macchina e solo dopo aver ruotato in avanti la piattaforma di guida.

Sulla base del nostro processo di innovazione incentrato sull'utilizzatore, abbiamo creato un nuovo tipo di veicolo per un trasporto di materiali più intelligente e sicuro. Questa rivoluzione ha un nome: Revotruck.





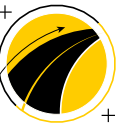





Il Revotruck non è solo un dumper, è una macchina iconica con una cabina rotante e un telaio unico che combina stabilità e mobilità.





# “PROGETTARE IL DUMPER PIÙ SICURO ED ERGONOMICO”

- Questa è la nostra missione -

	 <b>VISIBILITÀ</b>	 <b>SICUREZZA</b>	 <b>ACCESSIBILITÀ</b>	 <b>ERGONOMIA</b>	 <b>MOBILITÀ</b>	 <b>STABILITÀ</b>
	Cassone	Strada				
 Rollbar	✓	✗	✗	✗	✗	✗
 Cabina	✓	✗	✓	✗	✗	✗
 Sedile girevole	✓	✓	✓	✗	✗	✗
 REVOTRUCK	✓	✓	✓	✓	✓	✓





*REVOTRUCK*

# Switch to **SAFETY\***



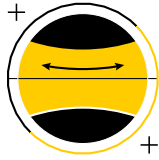
\* Scegli la sicurezza



+

**MECALAC**

**REVOTRUCK**



**VISIBILITÀ**

# Switch to **VISIBILITY\***

## **RIVOLUZIONE DELLA CABINA**

### **OCCHI E MENTE SUL COMPITO DA SVOLGERE**

Godere della migliore visuale sul lavoro senza dover fare manovre è ora possibile grazie alla cabina completamente rotante del Revotruck. A differenza delle soluzioni esistenti, che offrono una visione bidirezionale limitata, le infinite posizioni della cabina del Revotruck aprono la visibilità in tutte le direzioni, consentendo agli operatori di concentrarsi sul lavoro e sugli elementi circostanti (operai, macchine).

Abbiamo creato il Revotruck non solo per rivoluzionare il modo di lavorare con i dumper, ma anche per migliorare la sicurezza e il comfort degli operatori.



**VISTA A  
360°**

\* Scegli la visibilità



## VISIBILITÀ

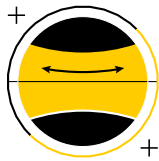
### OPERAZIONI PIÙ INTELLIGENTI E SICURE

La cabina girevole del Revotruck ruota fino a 225 gradi per offrire una visione a 360 gradi dell'ambiente e dei movimenti del cassone. In questo modo l'operatore ha un campo visivo ideale senza dover fare manovre, indipendentemente dalla direzione di marcia, riducendo notevolmente il rischio di collisioni o incidenti in cantiere.

Il Revotruck rappresenta il meglio di due mondi: è un vero e proprio camion quando trasporta materiali e diventa un dumper preciso e maneggevole quando carica e scarica materiali.







VISIBILITÀ

# ALTRE FUNZIONI VISIBILITÀ

## TELECAMERE ANTERIORI E POSTERIORI, ANGOLI CIECHI RIDOTTI AL MINIMO

Due telecamere, una sul lato del cassone e l'altra sul lato della cabina, aiutano l'operatore ad avere una visione d'insieme di ciò che sta accadendo in cantiere.

- Le telecamere offrono una buona visibilità, riducendo al minimo gli angoli ciechi e aumentando ulteriormente il livello di sicurezza intorno alla macchina.
- Il display è comodamente posizionato all'interno della cabina, nel campo visivo dell'operatore.
- La commutazione da una telecamera all'altra avviene automaticamente a seconda della direzione di marcia della macchina.
- Lo schermo a colori migliora la visibilità a colpo d'occhio.





## VISIBILITÀ

### SISTEMA DI RILEVAMENTO DEGLI OSTACOLI



Il sistema utilizza una testa radar montata sul lato del cassone ed è direttamente integrato nell'unità di comando centrale.

Sono definite tre zone di rilevamento e l'intensità del segnale di avvertimento aumenta man mano che l'operatore si avvicina all'oggetto.





## SICUREZZA

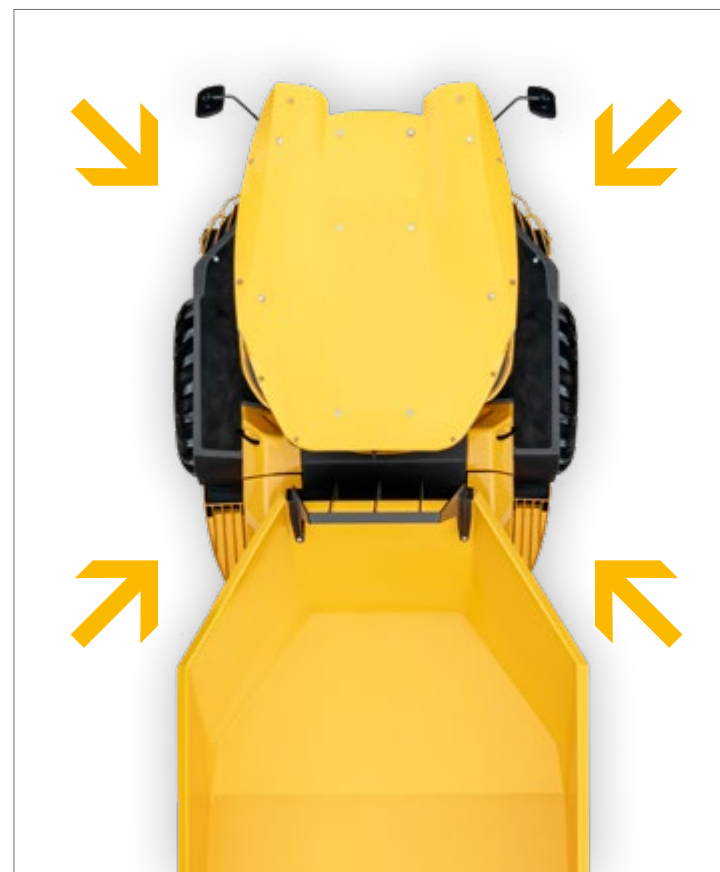
# Switch to SAFETY\*

## ACCESSIBILITÀ

### LA RIVOLUZIONE, A TUTTO TONDO

La nostra sfida è stata quella di fornire un accesso illimitato al Revotruck senza compromettere la sicurezza e l'ergonomia, come avviene invece con i dumper attuali. Abbiamo affrontato questa sfida progettando il telaio intorno alla cabina, con un ampio accesso a ogni angolo della postazione dell'operatore.

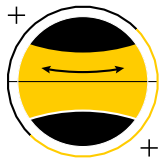
L'accesso al Revotruck è quindi sempre sicuro e senza sforzo.



\* Scegli la sicurezza

**ACCESSO DA  
TUTTI I LATI**





## SICUREZZA

# ALTRE FUNZIONI SICUREZZA



## TRASMISSIONE IDROSTATICA

### SINGOLO PEDALE, CONTROLLO TOTALE

Il sistema della trasmissione idrostatica facilita le operazioni senza cambiare marcia e offre all'operatore un'accelerazione progressiva e costante oltre a un'elevata velocità di spostamento.

Per il lavoro sulle pendenze la tecnologia della frenatura idrostatica offre una frenata dinamica e reattiva che si traduce in una sensazione di guida piacevole.

Questa caratteristica rende le manovre più sicure sia per gli operatori esperti che per i principianti, pertanto il dumper Revotruck risulta perfetto per le flotte a noleggio e in caso di frequenti cambi di operatore.



## HILL HOLD

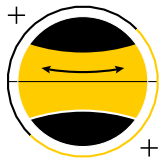
### FRENO AUTOMATICO

Questo sistema completamente integrato garantisce che la macchina non si muova all'indietro, anche in pendenza, quando è ferma e il pedale di marcia non è premuto. In questo caso, il freno si inserisce automaticamente.





**AUTO**



**SICUREZZA**

# **ALTRE FUNZIONI SICUREZZA**



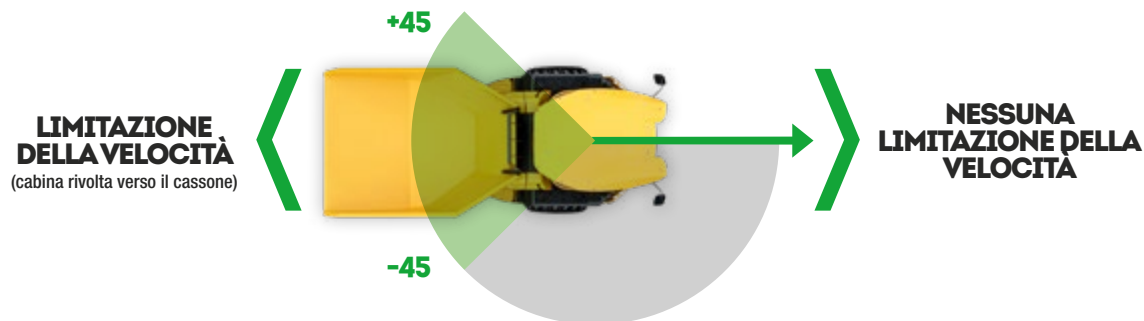
## **CONTROLLO DELL'INCLINAZIONE DELLA MACCHINA**

### **MONITORAGGIO DELL'ANGOLO DI LAVORO IN SICUREZZA**

La macchina monitora costantemente l'angolo a cui sta operando e genera un avviso acustico e visivo quando si avvicina all'angolo massimo di lavoro in sicurezza.

Quando l'angolo di lavoro diventa pericoloso, se necessario l'uso del cassone e il regime del motore vengono limitati per evitare che la macchina si porti in una posizione troppo instabile.





## LIMITATORI DI VELOCITÀ REGOLABILI

### LIMITATORE DI VELOCITÀ - MODI D'USO

#### MODO STRADA

Quando si percorre un lungo tragitto, è possibile impostare la velocità desiderata direttamente dal monitor, evitando di dover controllare costantemente la velocità sullo schermo.

#### MODO LAVORO

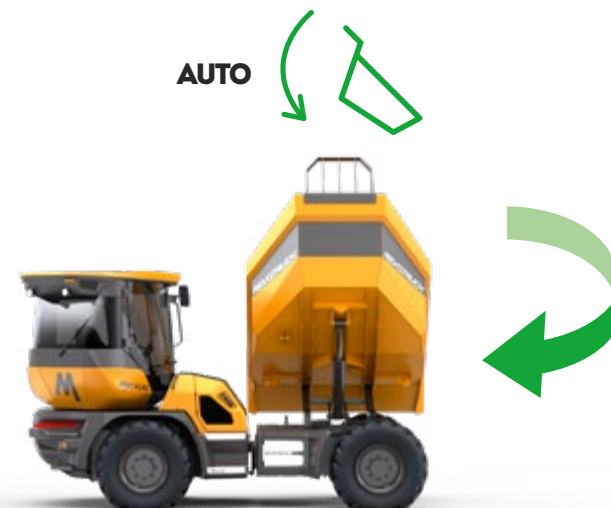
Un diverso limite di velocità massima può essere definito per i lavori in cantiere che richiedono una velocità inferiore.

Quando si passa da una modalità all'altra, la velocità viene regolata automaticamente di conseguenza.

### LIMITATORE DI VELOCITÀ - POSIZIONE DELLA CABINA

I limiti di velocità al suolo possono essere impostati in base alla posizione della cabina, fino alla velocità massima quando la cabina è direttamente rivolta verso la strada e il cassone è posteriore.

Quando la cabina è rivolta verso il cassone (con un angolo di più o meno 45 gradi) o quando è girata, la velocità viene automaticamente ridotta.



## AUTOMAZIONE DEL CASSONE

### RITORNO AUTOMATICO DEL CASSONE

Tenendo premuto il pulsante del joystick il cassone si rimette in posizione automaticamente. Una volta premuto il pulsante l'operatore può concentrarsi su attività diverse dal riposizionamento. Il cassone smette di muoversi non appena si rilascia il pulsante.

### LIMITATORE DEL CASSONE

Quando la macchina raggiunge una certa velocità, il funzionamento del cassone è bloccato. Allo stesso modo, la velocità della macchina si riduce quando il cassone viene sollevato.



MOBILITÀ

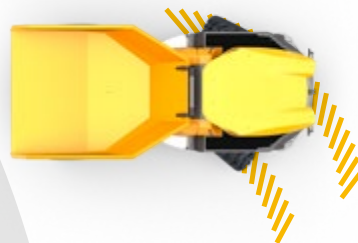
# Switch to MOBILITY\*

## LA RIVOLUZIONE NELLA SUA STRUTTURA

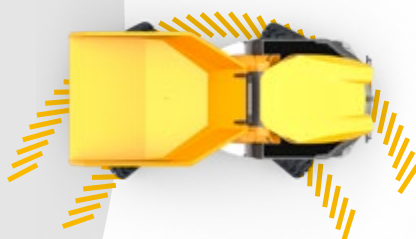
L'esclusivo telaio è completato da quattro ruote uguali con modalità di sterzata commutabile (2 ruote sterzanti, 4 ruote sterzanti, granchio) che consentono di lavorare agilmente in spazi ristretti e con il raggio di sterzata più corto del mercato.

\* Scegli la mobilità

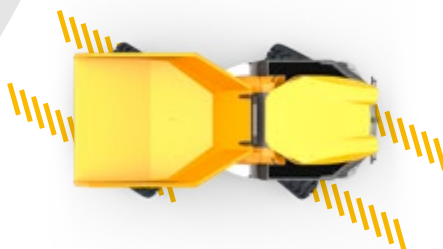
### 2 RUOTE STERZANTI



### 4 RUOTE STERZANTI



### ANDATURA A GRANCHIO



DUMPER ARTICOLATO

## REVOTRUCK









**MOBILITÀ**

# ALTRE FUNZIONI MOBILITÀ

## MOBILITÀ FUORISTRADA: OSCILLAZIONE

### IL POTERE DELL'AGILITÀ

Ispirato ai trattori per terreni scoscesi, il Revotruck presenta una stabilità eccezionale. Il collegamento centrale tra le due parti del telaio offre un'oscillazione fino a 20°.

Le due parti oscillanti del telaio seguono in modo indipendente il profilo del suolo, garantendo stabilità e trazione permanenti su tutti i tipi di terreno.





## MOBILITÀ

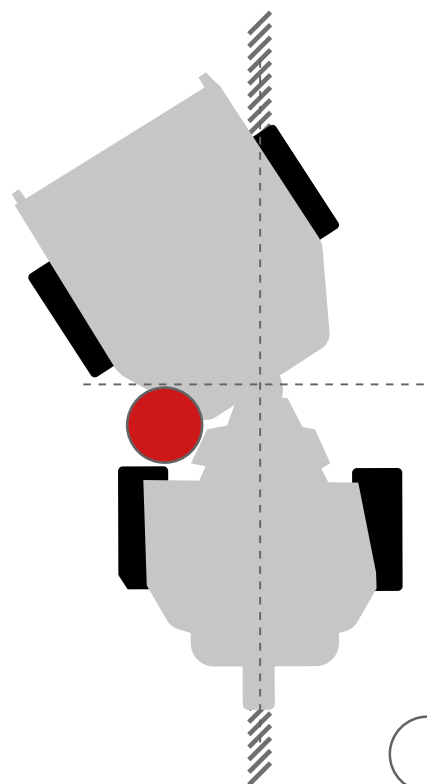
### STABILITÀ SU TUTTI I TERRENI: UN TELAIO SU MISURA

#### STABILITÀ INFALLIBILE

La sostituzione del tradizionale snodo al centro del telaio con un telaio rigido con oscillazione anteriore permette di mantenere il punto di equilibrio al centro per una stabilità eccezionale.

#### DUMPER ARTICOLATO

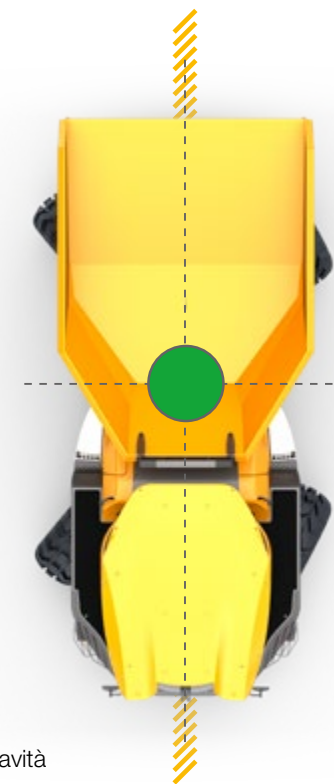
##### TELAIO ARTICOLATO



STABILITÀ  
LIMITATA

#### REVOTRUCK

##### TELAIO RIGIDO 4 RUOTE STERZANTI



STABILITÀ  
TOTALE



Centro di gravità



*REVOTRUCK*

# FACILITÀ D'USO

- Interno cabina
- Ergonomia e comandi intelligenti

M

9  
REVOTRUCK









# UNA CABINA STRAORDINARIA







ERGONOMIA

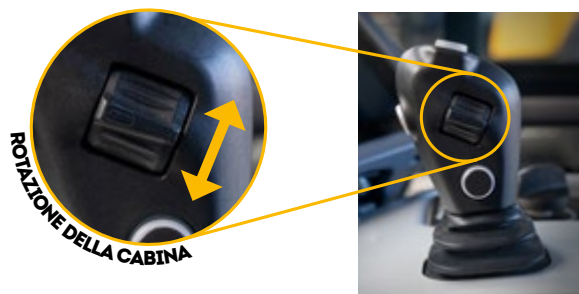
# ERGONOMIA

## RIVOLUZIONE CON UN SEMPLICE IMPULSO

### MIGLIORAMENTO DELLE POSTURE DI LAVORO

Con gli operatori al centro del progetto Revotruck, abbiamo reso possibile la rotazione della cabina con la semplice pressione di un pulsante. Il risultato è che gli operatori mantengono sempre una postura corretta ed evitano problemi alla schiena eliminando le posizioni di lavoro in cui la schiena e il collo subiscono delle torsioni.

La centrale di comando del Revotruck offre un comfort ottimale all'operatore grazie a un ampio touch screen e a un joystick multifunzionale con cui si controllano tutte le operazioni e le preferenze. Non c'è più bisogno di girare una postazione di guida ingombrante, basta premere un pulsante per avviare la rivoluzione!





ERGONOMIA

# QUESTA CABINA È INTELLIGENTE

## COMANDI INTELLIGENTI

### PER AIUTARVI

Revotruck automatizza diverse azioni per aiutare l'operatore e semplificare le manovre, garantendo al tempo stesso che i principali requisiti di sicurezza per il lavoro siano soddisfatti fin dall'inizio.

Ad esempio, la cabina può essere ruotata solo quando tutte le porte sono chiuse.

### MONITORAGGIO IN TEMPO REALE

Il monitoraggio in tempo reale consente di visualizzare la posizione del cassone sullo schermo per aiutare gli operatori. Prima di guidare la macchina, se il cassone non è nella posizione corretta, il sistema avverte l'operatore e riduce la velocità di marcia.





## ERGONOMIA

### INTELLIGENZA DI GUIDA

#### SEMPRE LA STESSA LOGICA DI GUIDA

Il Revotruck adatta automaticamente il suo comportamento alla posizione effettiva della cabina, in modo che l'operatore mantenga sempre la stessa logica di guida. Ad esempio, la direzione di marcia (avanti/indietro) rimane invariata per l'operatore, indipendentemente dalla posizione della cabina, così come la direzione delle ruote che si adatta alla rotazione della cabina.

Questa intelligenza di guida rende il Revotruck la soluzione di trasporto più intuitiva e sicura del mercato.





SERVIZI

# PRESTAZIONI, REDDITIVITÀ, LONGEVITÀ

SCOPRITE I NOSTRI SERVIZI

## LUBRIFICANTI PREMIUM MECALAC

Lubrificanti Premium per ottenere il meglio dalle vostre macchine:

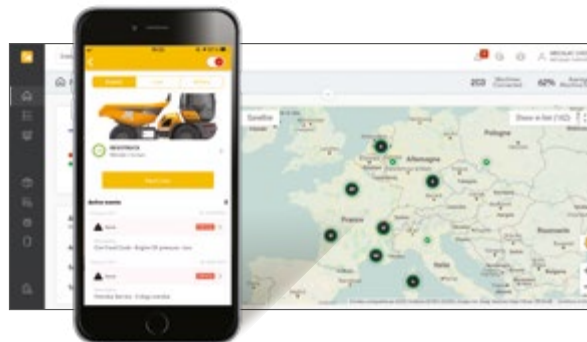
- Durata prolungata delle vostre attrezzature
- Garanzia e intervalli di cambio olio estesi
- Efficienza in tutte le condizioni atmosferiche



## MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Per ottimizzare l'uso delle sue macchine MECALAC propone la sua offerta di servizi telematici:

- Gestione della flotta a distanza
- Accesso a tutti i dati di utilizzo delle macchine
- Tempo d'inattività delle macchine ridotto grazie alla manutenzione preventiva



 **MY MECALAC**  
CONNECTED SERVICES





## RICAMBI ORIGINALI MECALAC

Solo i ricambi originali MECALAC vi assicurano una durata ottimale e le massime prestazioni:

- Ricambi originali certificati
- Kit di manutenzione
- Garanzia estesa



## CORSI DI FORMAZIONE MECALAC



Sfruttate appieno tutte le potenzialità delle vostre macchine Mecalac:

- Utilizzo efficiente
- Supporto individuale
- Pratica intensiva

## MECALAC FINANCIAL SOLUTIONS

Una gamma completa di prodotti finanziari e di servizi associati che rispondono alle vostre specifiche esigenze:

- Acquisto di attrezzature
- Noleggio di attrezzature
- Tassi competitivi



## ESTENSIONI DI GARANZIA



Le nostre soluzioni si adattano alle vostre esigenze per estendere al massimo la durata delle vostre macchine:

- Varie tipologie di contratto
- Tranquillità
- Spese sotto controllo



L'elenco dei servizi proposti può variare a seconda dei Paesi. Consultate il vostro concessionario Mecalac per i dettagli.





*REVOTRUCK*

# CONFIGURATE IL VOSTRO REVOTRUCK

Dotazioni di Serie / Optional

	REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9 Dumper con cabina rotante Cassone girevole
<b>POSTAZIONE OPERATORE</b>	
Cabina rotante con accesso dai due lati - ROPS/FOPS livello II	•
Finestrino apribile su entrambe le porte	•
Impianto di riscaldamento e di ventilazione della cabina	•
Sedile regolabile con sospensione pneumatica e sensore di presenza	•
Colonna dello sterzo regolabile	•
Cintura di sicurezza arancione ad alta visibilità con sensore	•
Retrovisori esterni	•
Sistema di climatizzazione della cabina	o
Radio integrata nel display centrale di controllo	o
<b>COMANDI</b>	
Display centrale multifunzioni con comando touch	•
Joystick multifunzioni unico (cassone, rotazione della cabina, senso di marcia)	•
Selettore del modo di guida (parking - strada - lavoro)	•
Limitatori di velocità	•
Codice di sicurezza per l'avviamento sul display centrale	•
Sincronizzazione automatica della rotazione della cabina e del cassone	•
Ritorno automatico del cassone (alla posizione iniziale)	•
<b>CASSONE</b>	
Cassone girevole	•
Griglia di protezione	•
<b>TELAIO</b>	
Telaio con oscillazione centrale	•
Selezione 2 ruote direttrici / 4 ruote direttrici / andatura a granchio	•
Supporto per rimorchio	•
<b>PNEUMATICI</b>	
Pneumatici da trazione	•
<b>SICUREZZA</b>	
Telecamera con visualizzazione sul display centrale di controllo - lato cassone	•
Monitoraggio dell'inclinazione della macchina e del cassone	•
Freno di stazionamento automatico SAHR con funzione di assistenza alla partenza in salita (Hill-hold)	•
Allarme sonoro di retromarcia in funzione del senso di marcia	•
Gradini e corrimano ad alta visibilità	•
Telecamera con visualizzazione sul display centrale di controllo - lato cabina	o
Sistema di rilevazione degli oggetti/pericoli	o
Indicatore di allentamento dei dadi delle ruote	o
CESAR - Kit di sicurezza con marcatura indelebile (solo UK)	o

	REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9 Dumper con cabina rotante Cassone girevole
<b>LUCI</b>	
Fari di lavoro a LED anteriori e posteriori	•
Fari per circolazione stradale certificati anteriori e posteriori	•
Girofaro arancione a LED (integrato nel tetto della cabina)	•
Girofaro verde collegato alla cintura di sicurezza dell'operatore (integrato nel tetto della cabina)	•
<b>COLORE E MARCATURA</b>	
Colore di serie della macchina - Giallo e grigio Mecalac	•
Marcatore di serie Mecalac	•
Colore macchina personalizzato	o
Marcatore speciale noleggio	o
<b>TELEMATICA</b>	
Telematica MyMecalac - inclusa app	•
Tastierino per sicurezza avviamento (collegato alla telematica)	•
<b>OMOLOGAZIONE</b>	
Kit omologazione Germania - 25 km/h	o
Kit omologazione Italia	o
Immatricolazione speciale Regno Unito 12 mesi (solo UK)	o
<b>ALTRI OPTIONAL</b>	
Parafanghi	•
Olio idraulico standard	•
Supporto per rimorchio	•
Ruota di scorta	o
Olio idraulico biodegradabile	o

Disponibilità  
 • = Di serie  
 o = Optional

Le dotazioni di serie e optional possono variare.  
 Consultate il vostro concessionario Mecalac per i dettagli.



*REVOTRUCK*

# DATI TECNICI

# REVOTRUCK

## DATI TECNICI

	REVOTRUCK 6 Dumper con cabina rotante - Cassone girevole	REVOTRUCK 9 Dumper con cabina rotante - Cassone girevole
<b>CAPACITÀ DEL CASSONE</b>		
Carico utile	6000 kg	9000 kg
Tipo di cassone	Cassone girevole	Cassone girevole
Volume cassone - Acqua	1170 l	1760 l
Volume cassone - A raso	2500 l	3485 l
Volume cassone - Al colmo	3320 l	4540 l
<b>PESO DELLA MACCHINA</b>		
Peso operativo ISO6016, serbatoio pieno di carburante e operatore del peso di 75 kg	5915 kg	6565 kg
<b>MOTORE</b>		
Marca/Modello	Perkins - 904J-E28TA	
Conformità normativa sulle emissioni	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*	
Tipo	Diesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua	
Cilindrata	2800 cm <sup>3</sup>	
Potenza lorda (DIN 70020)	55 kW (74 CV)	
Coppia massima	380 Nm a 1360 giri/min	
Regime massimo del motore	2400 giri/min	
Aspirazione	Turbocompressore	
Alimentazione gasolio	Sistema "Common Rail"	
Post-trattamento dei gas di scarico	Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) + filtro antiparticolato diesel (DPF)	
<b>TRASMISSIONE</b>		
Tipo	Idrostatica - Motore idrostatico tramite scatola di trasmissione su assale anteriore e posteriore	
Trazione	4 ruote motrici permanenti	
Trasmissione	1/1 marcia avanti e retromarcia	
Portata - Pompa idrostatica	170 l/min	
Pressione di esercizio - Pompa idrostatica	Nominale 400 bar - Massima 530 bar	
<b>CARATTERISTICHE DI GUIDA</b>		
Raggio di sterzata esterno (al di là degli pneumatici)	3471 mm	3730 mm
Velocità massima	30 km/h	25 km/h
Telaio	Telaio rigido con oscillazione centrale e ruote tutte direttrici	
Angolo di oscillazione	+/-10.5°	
Angolo di sterzata dell'assale (anteriore e posteriore)	36°	40°
Pendenza superabile (definita dall'angolo massimo di lavoro in sicurezza)	25%	20%
Pendenza superabile massima teorica	50%	45%
Dimensioni pneumatici	405/70-20 (14PR)	500/60-22.5 (12PR)
<b>IMPIANTO IDRAULICO AUSILIARIO</b>		
Tipo di pompa	Pompa a ingranaggi	
Portata	78 l/min	
Pressione operativa	220 bar	
Sistema sterzante	Sterzo idrostatico con orbitrol a doppio effetto che alimenta il martinetto dello sterzo	
<b>IMPIANTO FRENANTE</b>		
Freno di servizio	Freno a pedale dotato di freni multidisco in bagno d'olio integrati nei due ponti	
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento automatico SAHR con funzione di assistenza alla partenza in salita (Hill-hold)	
<b>EMISSIONI</b>		
Emissioni sonore (ISO 4871) - Pressione acustica all'orecchio dell'operatore (LpAd)	NC	
Emissioni sonore (ISO 4871) - Potenza sonora della macchina (LWA <sub>d</sub> )	101 dB	
Conformità normativa sulla rumorosità	Rumorosità - Attrezzatura utilizzata all'aperto direttiva 2000/14/CE	
Vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio (definite da EN474-1 per tutte le operazioni)	<2.5 m/s <sup>2</sup>	<2.5 m/s <sup>2</sup>
Vibrazioni trasmesse al corpo intero (definite da ISO/TR25398 per un ciclo di lavoro)	0,529 (approssimazione 0,264 m/s <sup>2</sup> )	0,529 (approssimazione 0,264 m/s <sup>2</sup> )
<b>CAPACITÀ DEI SERBATOI</b>		
Serbatoio del carburante	65 l	
Serbatoio idraulico	55 l	

\*Conforme alla normativa nazionale - Environmental Protection Agency (EPA). Le specifiche sono soggette a variazioni.

# REVOTRUCK

## DIMENSIONI

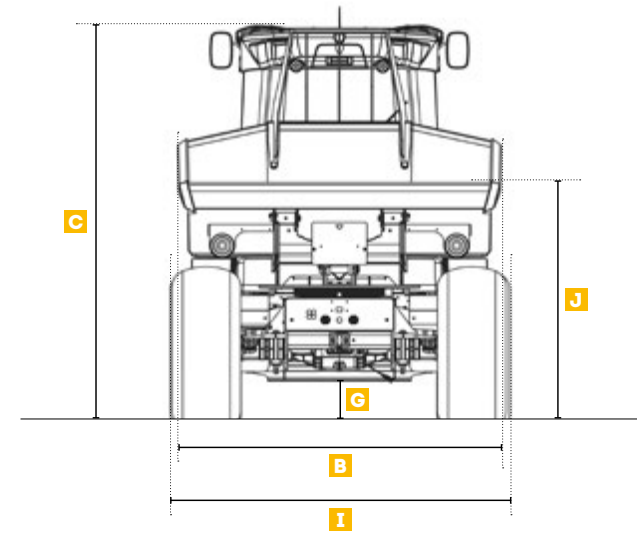
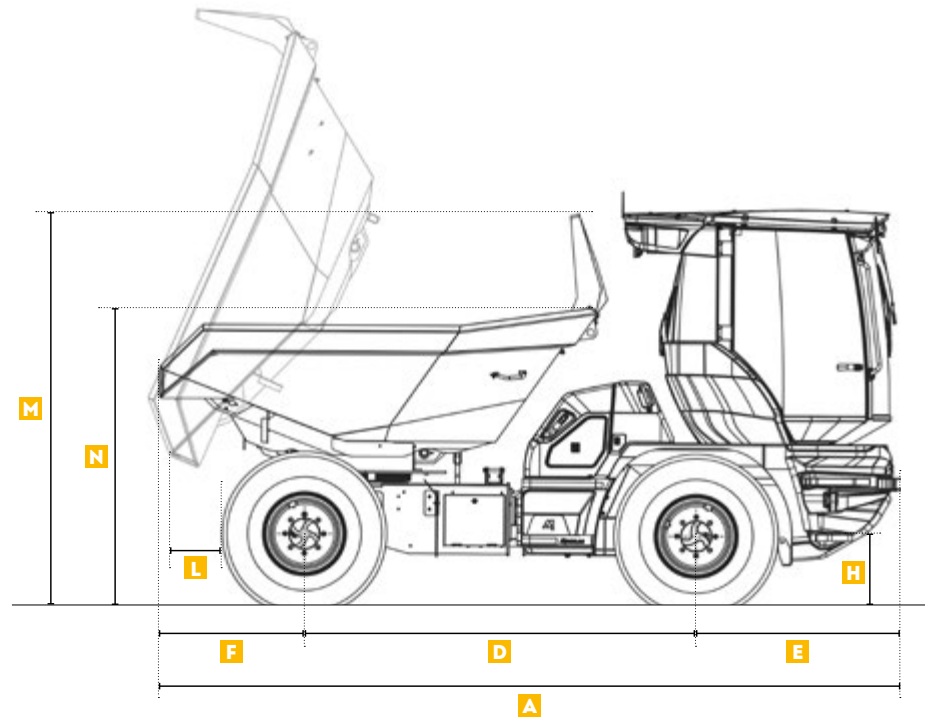


Illustrazione non vincolante

DIMENSIONI DELLA MACCHINA	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
<b>A</b> Lunghezza totale	4894	5270
<b>B</b> Larghezza totale	2287	2412
<b>C</b> Altezza totale	2805	2856
<b>D</b> Interasse	2495	2785
<b>E</b> Sbalzo anteriore	1465	1452
<b>F</b> Sbalzo posteriore	934	1033
<b>G</b> Luce libera dal suolo	280	333
<b>H</b> Altezza al primo gradino	503	554

DIMENSIONI DELLA MACCHINA	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
<b>I</b> Larghezza con pneumatici	2166	2412
<b>J</b> Altezza al bordo del cassone - non inclinato	1652	1742
<b>K</b> Altezza al bordo del cassone - inclinato	1284	1117
<b>L</b> Distanza di scarico	360	355
<b>M</b> Altezza al bordo del cassone non inclinato - con protezione	2739	2832
<b>N</b> Altezza al bordo del cassone non inclinato - senza protezione	2061	2161



# REVOTRUCK

## DIMENSIONI

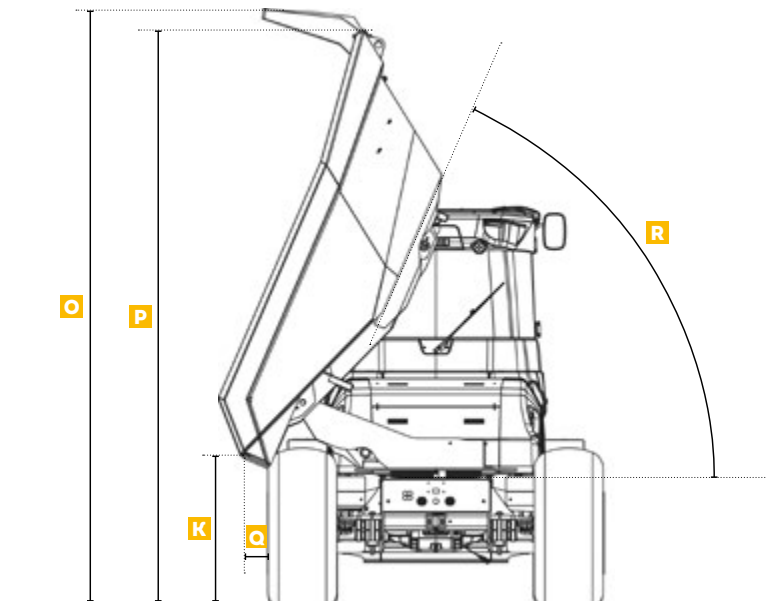
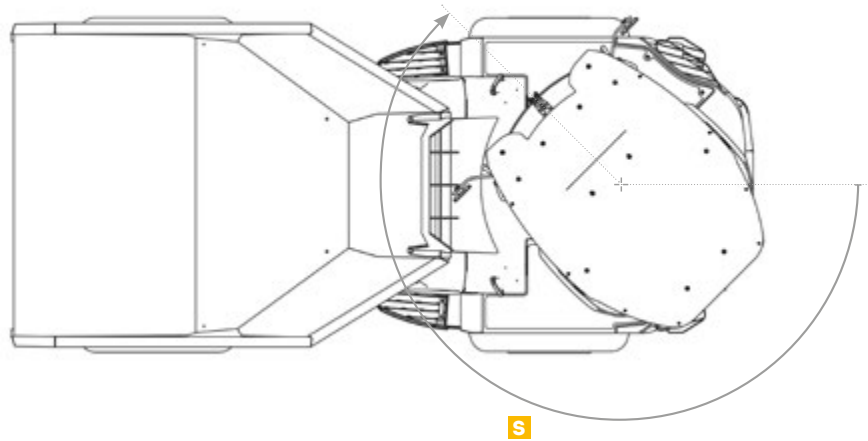
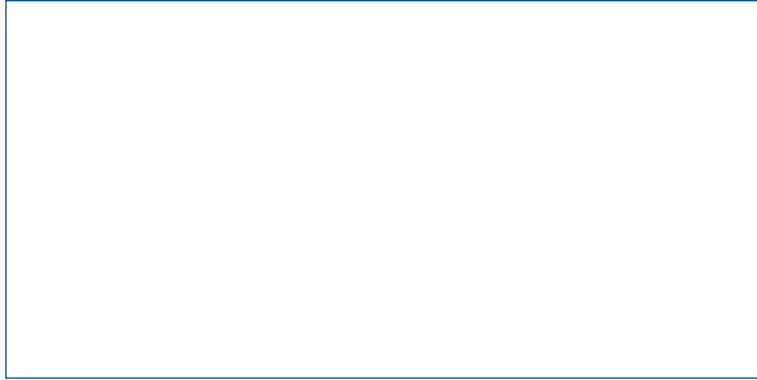


Illustrazione non vincolante

DIMENSIONI DELLA MACCHINA	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
<b>O</b> Altezza del cassone inclinato - con protezione	4052	4284
<b>P</b> Altezza del cassone inclinato - senza protezione	3871	4118
<b>Q</b> Distanza di scarico laterale	187	168
<b>R</b> Angolo di scarico della benna	66°	
<b>S</b> Angolo massimo di rotazione della cabina	225°	



**MECALAC FRANCE S.A.S.**  
2, avenue du Pré de Challes  
Parc des Glaisins – CS 40230  
Annecy-le-Vieux  
FR - 74942 Annecy Cedex  
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN  
GMBH**  
Am Friedrichsbrunnen  
D-24782 Büdelsdorf  
Tel. +49(0) 4331 351 0

**MECALAC CONSTRUCTION  
EQUIPMENT UK LTD**  
Unit 1, Mallory Way  
Gallagher Business Park  
Coventry, CV6 6PB, UK  
Tel. +44 (0)24 7633 9400

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ  
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**  
Ege Serbest Bölgesi  
Zafer SB Mahallesi Gündüz Sokak No:17/1  
35410, Gazimir - İzmir - TÜRKİYE  
Tel. +90 232 220 11 15



[WWW.MECALAC.COM](http://WWW.MECALAC.COM)