

# MecALAC

MCL  
SÉRIE



**MCL**  
SÉRIE **MecALAC**





**COMPACITÉ**



**POLYVALENCE**



**PERFORMANCE**

# Switch to **MULTIFUNCTIONALITY\***

## **CHARGEUSES MECALAC MULTIFONCTIONS**

La nouvelle gamme Mecalac MCL comprend 6 modèles, de 1,8 t (3,968 lbs) à 3,1 t (6,834 lbs) :

- 4 modèles à flèche longue, adaptés aux besoins du segment agricole.
- 2 modèles à flèche courte, particulièrement adaptés aux besoins du segment de la construction.

Toutes les machines sont disponibles en 3 versions : canopy, canopy escamotable ou cabine.



**MCL2**



**MCL4  
MCL4+**

\* Choisissez la multifonctionnalité



**MCL6**

**MCL6+**

Bras court

**MCL8**



# COMPACTITÉ POLYVALENCE

**A** Moteur turbo diesel puissant et fiable d'une puissance allant jusqu'à 36 kW, conforme aux normes d'émissions Stage V


**B** Transmission hydrostatique à 4 roues motrices avec moteurs - roue (MCL2) ou boîte de vitesses et arbre de transmission (MCL4-MCL6-MCL8)

**C** Le châssis articulé et oscillant assure une excellente maniabilité et des capacités tout-terrain

**D** Système hydraulique de travail offrant un débit allant jusqu'à 30 l/min (MCL2-MCL4) ou jusqu'à 50 l/min (MCL6-MCL8) pour un rendement optimal des performances des accessoires

Deux versions de bras pour répondre aux besoins particuliers des différentes applications :

- Un bras long offrant une hauteur de déversement accrue
- Un bras court offrant une charge de basculement accrue

 Télématique MyMecalac en option pour maximiser l'utilisation de vos machines grâce à des données machine optimisées et accessibles, des temps d'arrêt réduits et une meilleure gestion de la flotte

**F** Toutes les machines sont livrées avec une version canopy confortable et large, une version cabine est également disponible

**G** La climatisation est disponible en option pour les MCL6-MCL8 afin d'offrir un meilleur confort thermique

**H** Confort de déplacement maximal grâce à l'articulation

**I** Le toit et la cabine sont montés sur 4 silentbloks afin de réduire les vibrations et le bruit pour un confort maximal du conducteur et un niveau sonore minimal

**J** Une vaste gamme d'attaches rapides pour différents systèmes de fixation



# FACILITÉ D'UTILISATION PERFORMANCE



- K** Accès facile et sûr des deux côtés grâce aux marches et aux mains courantes à haute visibilité et autonettoyantes
- L** Protection arrière grâce au contrepoids en fonte
- M** Marche basse et parfaitement alignée à la porte pour entrer et sortir de la machine confortablement et en toute sécurité
- N** Accès facile à toutes les pièces liées à l'entretien quotidien
- O** 1 feu de travail LED standard sur le bras (ou 2 feux LED en option). Jusqu'à 2 feux de travail à LED en option à l'avant et à l'arrière sur le toit / la cabine





**MCL** SÉRIE

# ENVIRONNEMENT OPÉRATEUR

Espace et confort





**MCL6**







CONFORT ET COMMODITÉ

# VRAIMENT MULTIFONCTIONNELLE

## CONTRÔLE INÉGALÉ SUR TOUTES LES TÂCHES

Nos chargeuses multifonctions MCL sont conçues pour l'excellence et proposent un large choix de caractéristiques opérationnelles dont beaucoup sont de série. Découvrez la facilité d'utilisation de notre console latérale moderne et ergonomique, intelligemment conçue pour garder toutes les commandes à portée de main.



## UN RÉEL CONFORT

Un équipement compact ne se traduit pas forcément par une cabine étroite ! Asseyez-vous dans l'une des cabines les plus spacieuses du marché avec deux vraies portes, offrant plus de place pour les jambes et de nombreuses options de rangement. Appréciez les déplacements sur terrains accidentés grâce à la suspension de la cabine par 4 silentblocks. Bénéficiez de la nouvelle isolation phonique et thermique ainsi que de l'excellente visibilité à 360°.

### FONCTIONS

- |  |  |
|--|--|
| <b>1 Joystick ergonomique multifonctions</b>             | Comprend le contrôle de la transmission : Marche Avant/Neutre/Arrière, la molette pour le contrôle des fonctions proportionnelles auxiliaires, la sélection des vitesses, le blocage du différentiel, le contrôle de l'alimentation auxiliaire permanente, l'activation de la position flottante du bras, etc. |
| <b>2 Limiteur de vitesse et accélérateur manuel</b>      | Pour faire fonctionner les accessoires hydrauliques à la bonne vitesse d'avancement, indépendamment du régime moteur   |
| <b>3 Verrouillage des fonctions hydrauliques du bras</b> | Pour les accessoires complexes comme les équipements de neige, une ligne additionnelle hydraulique est disponible en option à l'avant comme à l'arrière  |
| <b>4 Commande auxiliaire électrique avant et arrière</b> | Sélection de la fonction hydraulique auxiliaire : première ligne hydraulique, seconde ligne hydraulique (optionnelle), arrière machine (optionnelle)   |
| <b>5 Prise allume cigare</b>                             | Pour l'alimentation des unités de contrôle des accessoires   |
| <b>6 Prise USB</b>                                       | Pour le rechargement du téléphone  |
| <b>7 Accoudoir ajustable</b>                             | Inclinable et réglable en hauteur  |

Porte gobelet et tablette de rangement verrouillable intégrés, et bien d'autres fonctions...





CONFORT ET COMMODITÉ

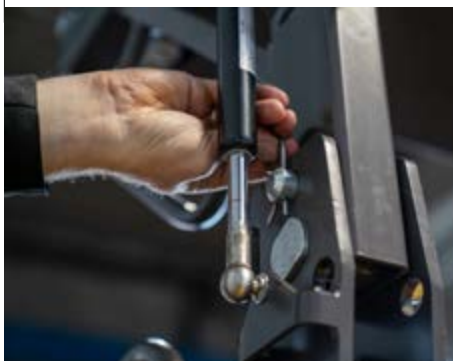
# CANOPY REPLIABLE

## LE NOUVEAU CANOPY REPLIABLE MCL POSSÈDE PLUSIEURS ATOUTS :

**SÉCURITÉ** : L'arceau certifié ROPS/FOPS respecte les normes de sécurité ISO 3471 et EN 23164 tandis que les portes latérales assurent une protection supplémentaire.

**FACILITÉ D'UTILISATION** : Le canopy se replie facilement en seulement quelques secondes grâce à un système ingénieux de goupilles et de loquets.

**COMPACITÉ OPTIMALE** : Grâce au canopy repliable, la hauteur de la machine est considérablement réduite, permettant de passer aisément sous des porches ou des portes à hauteur limitée.



### ÉTAPE 1



### ÉTAPE 2



### ÉTAPE 3







VOIR LA VIDÉO





POIDS PLUME, HAUTES PERFORMANCES

# CARACTÉRISTIQUES

## ACCÉLÉRATEUR MANUEL (M-DRIVE)

Le M-Drive rend possible le contrôle de la vitesse moteur indépendamment de la vitesse de déplacement et permet ainsi l'adaptation parfaite de la puissance et du débit hydraulique aux conditions du chantier. Lorsqu'il est activé, la priorité est donnée au système auxiliaire contrôlant l'outil qui peut ainsi être utilisé à faible vitesse et performances élevées. Il transforme alors la machine en un véritable porte-outil.



## LIMITEUR DE VITESSE (SPEED-CONTROL)

Avec le bouton d'activation du limiteur de vitesse, vous pouvez définir graduellement la vitesse maximale de déplacement dont vous avez besoin de 1 à la vitesse maximale.

## POSITION FLOTTANTE DU BRAS (ANTI-TANGAGE) ET DU GODET

Le système de position flottante du bras fournit une suspension au bras de la chargeuse, amortissant l'impact d'un sol irrégulier pour un confort et une stabilité améliorés lors des déplacements. Il élimine également le risque de déversement de matériaux et limite l'usure de la machine. La fonction de position flottante du godet permet à ce dernier de bouger librement au sol sans que l'opérateur n'ait à contrôler son orientation. Quand cette fonction est activée, elle permet au godet de suivre les irrégularités de la route ce qui est particulièrement utile lors des opérations de nivelage ou réglage par exemple.



RIDE CONTROL

SANS  
RIDE CONTROL

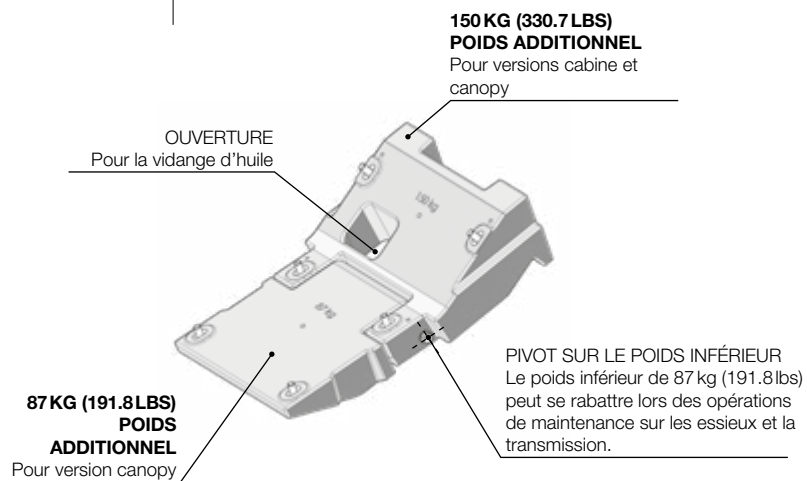




## POIDS PLUME, HAUTES PERFORMANCES

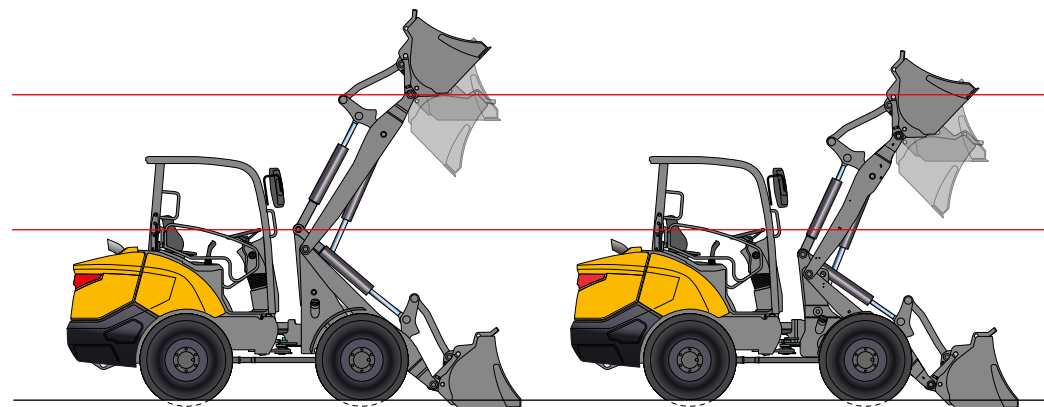
### CONTRE POIDS ADDITIONNELS

Mecalac a également développé de nouveaux contrepoids pour améliorer la charge utile et la charge de basculement et rendre les MCL4, MCL4+, MCL6 et MCL6+ encore plus efficaces. Ces contrepoids de 150 kg (330.7 lbs) pour la version cabine et 150 kg + 87 kg (330.7 lbs + 191.8 lbs) pour la version canopy sont fixés sur le dessous de la machine avec 4 à 6 écrous et placés astucieusement pour conserver la facilité de maintenance. Le retrofit est par ailleurs possible.



### BRAS COURT

Le bras court a été conçu pour les industries ayant besoin de transporter des charges lourdes ou des matériaux denses comme les marchands de matériaux, ou les entreprises de construction. Le bras court procure une capacité de levage supplémentaire et permet à la machine de porter jusqu'à 2170 kg (4,784 lbs) selon sa configuration.





**MCL** SÉRIE

# SECTEURS

Toujours la bonne solution  
pour votre industrie.





+









POLYVALENCE

# AGRICULTURE

## HAUTEMENT ADAPTABLE

Grâce à son gabarit bien pensé et à sa compacité, la chargeuse Mecalac MCL peut opérer efficacement dans n'importe quel espace restreint. Ses performances hydrauliques lui permettent de travailler avec des outils à haute valeur ajoutée pour le secteur agricole et sa polyvalence lui confère une forte rentabilité.

Son bras long sera votre meilleur allié pour les travaux agricoles. Vous bénéficierez d'une plus grande portée et pourrez gérer vos matériaux de manière efficace, où vous le souhaitez ; l'empilage du foin et la manutention du fourrage seront facilités.

Des outils de travail spéciaux sont disponibles comme le godet grappin, idéal pour le nettoyage des étables.











POLYVALENCE

# AUTRES SECTEURS

**Construction :** Le bras court est particulièrement adapté pour la manutention de matériaux denses et permettra de lever des charges lourdes. La cinématique vous permettra de manipuler les fourches en toute sécurité tandis que le godet grande capacité déplacera de grands volumes à chaque passage.

**Paysagisme :** La cinématique du bras vous permettra de transporter aisément des objets complexes comme les arbres, tandis que le godet large aidera à niveler le sol de manière efficace. Le système hydraulique performant rend possible l'utilisation d'accessoires exigeants comme par exemple un broyeur.

**Municipalités :** Notre large gamme d'accessoires vous aidera à transformer votre machine en un puissant porte-outil.

Grâce à ses performances hydrauliques, vous serez capable de nettoyer les routes avec une balayeuse, faucher le bord des routes de manière précise avec le broyeur, déneiger les routes avec une lame à neige. Et bien plus encore...

**Travaux d'enrobés :** Utilisez le godet standard ou le godet hydraulique multifonctions pour transporter l'enrobé, l'épandre de manière régulière, niveler les sols et nettoyer les routes. .

**Gestion des matériaux :** Vous trouverez certainement le godet qu'il vous faut dans notre large gamme d'accessoires pour transporter toutes sortes de matériaux de différentes densités.





## SERVICES

# PERFORMANCE, RENTABILITÉ, LONGÉVITÉ

## DÉCOUVREZ NOS SERVICES

### MECALAC PREMIUM LUBRICANTS

Des lubrifiants Premium pour tirer le meilleur de vos engins :

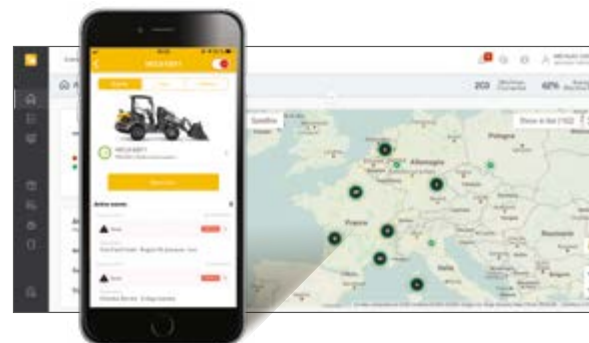
- Durée de vie des équipements prolongée
- Garantie et intervalles de vidange étendus
- Efficacité par tous les temps



### MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Pour optimiser l'utilisation de ses machines, MECALAC propose son offre de services télématiques :

- Gestion de flotte à distance
- Accès à toutes les données d'utilisation des machines
- Temps d'immobilisation des machines limité grâce à la maintenance préventive







## MECALAC GENUINE PARTS

Seules les pièces d'origine MECALAC vous assurent une durée de vie optimale et des performances maximales :

- Pièces certifiées d'origine
- Kits d'entretien
- Garantie étendue



## FORMATIONS MECALAC

Exploitez pleinement toutes les possibilités de vos engins Mecalac :

- Utilisation performante
- Encadrement individualisé
- Pratique intensive



## MECALAC FINANCIAL SOLUTIONS

Une gamme complète de produits financiers et de services associés répondant à vos besoins spécifiques :

- Achat de matériel
- Location de matériel
- Taux compétitifs



## EXTENSIONS DE GARANTIE

Nos solutions s'adaptent à vos besoins afin de maximiser la durée de vie de vos engins :

- Contrats à la carte
- Tranquillité d'esprit
- Dépenses maîtrisées



La liste des services proposés peut varier selon les pays. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mecalac.



MCL SÉRIE





# ACCESSOIRES





# MCL SÉRIE






## ACCESSOIRES

| TYPE D'ACCESSOIRE   | Capacité  |      | Largeur |      | Poids |     | Dents | Densité maximale recommandée du matériau en t/m³ |      |       |      |       |      |     |
|---|---|------|---------|------|-------|-----|-------|--|------|-------|------|-------|------|-----|
|   | m³  | yd³  | mm      | in   | kg    | lb  |       | MCL2   | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |     |
| GODETS  |   |      |         |      |       |     |       |  |      |       |      |       |      |     |
| Godets standards et grande capacité<br>(Pour attache 4 points hydraulique uniquement) |    | 0.43 | 0.56    | 1100 | 43    | 154 | 340   |  | 1.0  | 1.7   | 1.8  | 1.7   | 1.8  |     |
|   |   | 0.43 | 0.56    | 1100 | 43    | 160 | 353   | •  | 1.0  | 1.7   | 1.8  | 1.7   | 1.8  |     |
|   |   | 0.46 | 0.60    | 1200 | 47    | 170 | 375   |  | 0.9  |       |      |       |      |     |
|   |   | 0.46 | 0.60    | 1200 | 47    | 175 | 386   | •  | 0.9  |       |      |       |      |     |
|   |   | 0.50 | 0.65    | 1300 | 51    | 182 | 401   |  | 0.8  |       |      |       | 1.7  |     |
|   |   | 0.50 | 0.65    | 1300 | 51    | 190 | 419   | •  | 0.8  |       |      |       | 1.7  |     |
|   |   | 0.55 | 0.72    | 1400 | 55    | 189 | 417   |  |      | 1.3   | 1.5  | 1.3   | 1.5  | 1.5 |
|   |   | 0.55 | 0.72    | 1400 | 55    | 195 | 430   | •  |      | 1.3   | 1.5  | 1.3   | 1.5  | 1.5 |
|   |   | 0.58 | 0.76    | 1100 | 43    | 158 | 348   |  | 0.7  | 1.3   | 1.4  | 1.3   | 1.4  |     |
|   |   | 0.58 | 0.76    | 1500 | 59    | 195 | 430   |  |      |       |      | 1.2   | 1.4  | 1.4 |
|   |   | 0.58 | 0.76    | 1500 | 59    | 200 | 441   | •  |      |       |      | 1.2   | 1.4  | 1.4 |
|   |   | 0.63 | 0.82    | 1200 | 47    | 160 | 353   |  | 0.7  |       |      |       |      |     |
|   |   | 0.69 | 0.90    | 1300 | 51    | 178 | 392   |  | 0.6  |       |      |       |      |     |
|   |   | 0.74 | 0.97    | 1400 | 55    | 189 | 417   |  |      | 1.0   | 1.1  | 1.0   | 1.1  | 1.1 |
|   |   | 0.80 | 1.04    | 1500 | 59    | 194 | 428   |  |      |       |      | 0.9   | 1.0  | 1.0 |
| Godets 4 en 1 multifonctions<br>(Pour attache 4 points hydraulique uniquement)        |    | 0.26 | 0.34    | 1100 | 43    | 317 | 699   |  | 1.4  |       |      | 1.8   | 1.8  |     |
|   |   | 0.26 | 0.34    | 1100 | 43    | 320 | 705   | •  | 1.3  |       |      | 1.8   | 1.8  |     |
|   |   | 0.31 | 0.40    | 1200 | 47    | 346 | 763   |  | 1.1  |       |      |       |      |     |
|   |   | 0.31 | 0.40    | 1200 | 47    | 350 | 772   | •  | 1.1  |       |      |       |      |     |
|   |   | 0.32 | 0.41    | 1300 | 51    | 375 | 827   |  | 1.0  | 1.8   | 1.8  |       | 1.8  |     |
|   |   | 0.32 | 0.41    | 1300 | 51    | 380 | 838   | •  | 1.0  | 1.8   | 1.8  |       | 1.8  |     |
|   |   | 0.55 | 0.72    | 1400 | 55    | 405 | 893   |  |      | 1.1   | 1.3  | 1.1   | 1.3  | 1.3 |
|   |   | 0.55 | 0.72    | 1400 | 55    | 410 | 904   | •  |      | 1.1   | 1.3  | 1.1   | 1.3  | 1.3 |
|   |   | 0.59 | 0.77    | 1500 | 59    | 434 | 957   |  |      |       |      | 1.0   | 1.2  | 1.2 |
|   |   | 0.59 | 0.77    | 1500 | 59    | 440 | 970   | •  |      |       |      | 1.0   | 1.2  | 1.2 |
| Godets à grappin (type pélican)<br>(Pour attache 4 points hydraulique uniquement)     |  | 0.40 | 0.52    | 1200 | 47    | 220 | 485   |  | 1.0  | 1.7   | 1.8  | 1.8   | 1.8  |     |
|   |   | 0.43 | 0.56    | 1300 | 51    | 230 | 507   |  |      | 1.6   | 1.8  | 1.6   | 1.8  | 1.8 |
|   |   | 0.46 | 0.60    | 1400 | 55    | 240 | 529   |  | 0.8  |       |      |       |      |     |
|   |   | 0.50 | 0.65    | 1500 | 59    | 261 | 575   |  |      |       |      |       |      | 1.6 |
| Fourches à grappin (type crocodile)<br>(Pour attache 4 points hydraulique uniquement) |  | -    | -       | 1100 | 43    | 225 | 496   |  | •    | •     | •    | •     | •    |     |
|   |   | -    | -       | 1300 | 51    | 241 | 531   |  |      |       |      |       |      | •   |
|   |   | -    | -       | 1400 | 55    | 249 | 549   |  |      | •     | •    | •     | •    | •   |
|   |   | -    | -       | 1500 | 59    | 264 | 582   |  |      |       |      | •     | •    | •   |



# MCL SÉRIE

## ACCESSOIRES

| TYPE D'ACCESSOIRE   | Données                      | Largeur |    | Poids |      | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---|------------------------------|---------|----|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|
| AUTRES ACCESSOIRES  |                              |         |    |       |      |      |      |       |      |       |      |
|    | jusqu'à 2 t                  | 1000    | 39 | 150   | 331  | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
|   | jusqu'à 2 t                  | 1200    | 47 | 168   | 370  | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
|   | jusqu'à 2.5 t                | 1000    | 41 | 162   | 357  | •    |      | •     | •    | •     |      |
|   | jusqu'à 2.5 t                | 1200    | 47 | 172   | 379  |      |      | •     |      | •     |      |
|   |                              |         |    |       |      |      |      |       |      |       |      |
|    | largeur de coupe 1200 mm     | 1400    | 55 | 175   | 386  | •    | •    | •     | •    | •     |      |
|   | largeur de coupe 1400 mm     | 1580    | 62 | 550   | 1213 |      |      |       |      |       | •    |
|   |                              |         |    |       |      |      |      |       |      |       |      |
|    | à 15° 1125 mm                | 1305    | 51 | 285   | 628  | •    |      |       |      |       |      |
|   | à 15° 1385 mm                | 1605    | 63 | 300   | 661  |      | •    | •     |      |       |      |
|   | à 5° 1605 mm                 | 1805    | 71 | 315   | 694  |      |      |       | •    | •     | •    |
|   |                              |         |    |       |      |      |      |       |      |       |      |
|   | 70 l                         |         |    | 120   | 265  | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
|   | 110 l                        |         |    | 180   | 397  | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
|   | 170 l                        |         |    | 260   | 573  | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
|   | 250 l                        |         |    | 375   | 827  | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
|   |                              |         |    |       |      |      |      |       |      |       |      |
|  | Ø 270 mm / profondeur 630 mm |         |    | 120   | 265  | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
|   | Ø 300 mm / profondeur 690 mm |         |    | 175   | 386  | •    | •    | •     | •    | •     | •    |

| TYPE D'ACCESSOIRE                          | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| ATTACHES RAPIDES                           |      |      |       |      |       |      |
| Attache rapide type Skid-Steer mécanique   | std  | std  | std   |      |       |      |
| Attache rapide 4 points hydraulique        | •    | •    | •     | std  | std   | std  |
| Attache rapide type Euro                   | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
| Attache rapide type Skid-Steer hydraulique | •    | •    | •     | •    | •     | •    |



**MCL** SÉRIE

# ÉQUIPEMENT STANDARD / OPTIONNEL



## ÉQUIPEMENT STANDARD / OPTIONNEL

| VITESSE  | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Version 12 km/h (7 mph)                            | •    |      |       |      |       |      |
| Version 20 km/h (12 mph)                           |      | •    | •     | •    | •     | •    |
| 20 km/h (12 mph) avec blocage du différentiel 100% |      |      |       | o    | o     | o    |
| Version 30 km/h (19 mph)                           |      |      |       | o    | o     | o    |
| 30 km/h (19 mph) avec blocage du différentiel 100% |      |      |       | o    | o     | o    |

| COULEUR          | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|------------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Couleur Mecalac  | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
| Couleur spéciale | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| CANOPY / CABINE                        | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Canopy                                 | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
| Cabine avec chauffage                  | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Cabine avec chauffage et climatisation |      |      |       | o    | o     | o    |
| Portes latérales ROPS                  | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Rétroviseur intérieur                  | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| SIÈGE                                 | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---------------------------------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Siège standard - Suspension mécanique | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
| Siège pneumatique                     | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| RADIO                                    | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Prédisposition radio (cabine uniquement) | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Radio (cabine uniquement)                | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| BRAS       | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Bras long  | •    | •    |       | •    |       | •    |
| Bras court |      |      | •     |      | •     |      |

| PNEUS STANDARD  | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---|------|------|-------|------|-------|------|
| 7 x 12,00 - Profil agricole (≈1040 mm (3'5") de largeur)    | •    |      |       |      |       |      |
| 10,0/75 - 17 Profil agricole (≈1100 mm (3'7") de largeur)   |      | •    | •     | •    | •     |      |
| 11,5/80 - 15,3 - Profil agricole (≈1236 mm (4') de largeur) |      |      |       |      |       | •    |

| GARDE-BOUES            | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|------------------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Garde-boue             | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
| Garde-boue large       | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Garde-boue extra large |      |      |       | o    | o     | o    |

| ATTACHE RAPIDE                             | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Attache rapide type Skid-Steer mécanique   | •    | •    | •     |      |       |      |
| Attache rapide 4 points hydraulique        | o    | o    | o     | •    | •     | •    |
| Attache rapide type Euro                   | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Attache rapide type Skid-Steer hydraulique | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| LIGNES AUXILIAIRES  | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---|------|------|-------|------|-------|------|
| Hydraulique On / Off pour la 1 <sup>ère</sup> ligne hydraulique auxiliaire        | •    | •    | •     |      |       |      |
| Hydraulique proportionnelle pour la 1 <sup>ère</sup> ligne hydraulique auxiliaire | o    | o    | o     | •    | •     | •    |
| 2 <sup>ème</sup> ligne hydraulique auxiliaire (T)                                 | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Ligne hydraulique auxiliaire arrière (T)  | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| FEUX DE TRAVAIL   | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---|------|------|-------|------|-------|------|
| 1 feu de travail (LED) sur le bras                          | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
| 2 feux de travail (LED) sur le bras                         | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| 2 feux de travail avant (LED) sur le toit canopy / cabine   | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| 2 feux de travail arrière (LED) sur le toit canopy / cabine | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| GYROPHARE       | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|-----------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Gyrophare (LED) | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| FICHES ÉLECTRIQUES   | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Fiche électrique avant à 3 pôles pour alimentation 12V/15 A  | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Fiche électrique avant à 7 pôles pour les feux d'accessoires | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Prise électrique arrière à 7 pôles                           | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Faisceau pour feux de remorque + alimentation arrière        | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Faisceau pour alimentation arrière 12V/15A                   | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| FEUX DE ROUTE  | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Feux de route  | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Feux de route avec homologation Allemagne 20 km/h (12mph)  | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Feux de route avec homologation Allemagne 30 km/h (19 mph) |      |      |       | o    | o     | o    |
| Feux de route avec homologation Italie                     | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| TÉLÉMATIQUE                                | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Télématique (MyMecalac Connected Services) | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| OPTIONS DE CONFORT   | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Position flottante du bras                                 | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
| Bouchon de réservoir à carburant verrouillable             | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
| Accélérateur à main (M-Drive)                              | o    | o    | o     | •    | •     | •    |
| Alimentation permanente de la ligne hydraulique auxiliaire | o    | o    | o     | •    | •     | •    |
| Limiteur de vitesse (Speed-control)                        | o    | o    | o     | •    | •     | •    |
| Position flottante du bras et du godet                     | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Régulateur de vitesse                                      |      |      |       | o    | o     | o    |

| OPTIONS DE SÉCURITÉ                           | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---|------|------|-------|------|-------|------|
| Clapets de sécurité sans système anti-tangage | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Système anti-tangage sans clapets de sécurité | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Clapets de sécurité et système anti-tangage   | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Crochet d'attelage                            | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Alarme de recul                               | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Kit de sécurité routière                      | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

| HUILE HYDRAULIQUE           | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|-----------------------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Huile standard VG 46        | •    | •    | •     | •    | •     | •    |
| Synthétique VG 46 - Panolin | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Huile standard VG 68        | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Synthétique VG 68 - Panolin | o    | o    | o     | o    | o     | o    |
| Huile standard VG 32        | o    | o    | o     | o    | o     | o    |

• Standard      o En option

# MCL SÉRIE

## DONNÉES TECHNIQUES

| MOTEUR   | MCL2   | MCL4                                      | MCL4+                                     | MCL6                                    | MCL6+                                   | MCL8                                    |
|--|--|---|---|---|---|---|
| Perkins silencieux, refroidi par eau               | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final - Selon la législation locale |   |   |   |   |   |
| Marque du moteur                                   | Perkins  |   |   |   |   |   |
| Type   | 403J-11  | 403J-17                                   | 403J-17                                   | 403J-E17T                               | 403J-E17T                               | 403J-E17T                               |
| Nombre de cylindres - Alésage et course mm         | 3 (Ø77x81)   | 3 (Ø84x100)                               | 3 (Ø84x100)                               | 3 (Ø84x100)                             | 3 (Ø84x100)                             | 3 (Ø84x100)                             |
| Cylindrée Litres (cu.in.)                          | 1,1 (67)   | 1,7 (104)                                 | 1,7 (104)                                 | 1,7 (104)                               | 1,7 (104)                               | 1,7 (104)                               |
| Système de refroidissement du moteur               | Liquide  |   |   |   |   |   |
| Puissance nette à<br>selon la norme ISO 14396      | 2800 tr/min (rpm)<br>18,4 kW / 25 cv (hp)                        | 2800 tr/min (rpm)<br>18,4 kW / 25 cv (hp) | 2800 tr/min (rpm)<br>18,4 kW / 25 cv (hp) | 2200 tr/min (rpm)<br>36 kW / 49 cv (hp) | 2200 tr/min (rpm)<br>36 kW / 49 cv (hp) | 2200 tr/min (rpm)<br>36 kW / 49 cv (hp) |
| Couple maximum à<br>selon ISO 14396 - Nm (lb.-ft.) | 2100 tr/min (rpm)<br>66,8 (49)                                   | 1800 tr/min (rpm)<br>85 (63)              | 1800 tr/min (rpm)<br>85 (63)              | 1600 tr/min (rpm)<br>166 (122)          | 1600 tr/min (rpm)<br>166 (122)          | 1600 tr/min (rpm)<br>166 (122)          |

| PERFORMANCES   | MCL2                      | MCL4                      | MCL4+       | MCL6                     | MCL6+       | MCL8                     |
|--|---------------------------|---------------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------------|
| Type de bras   | Bras standard             | Bras standard             | Bras court  | Bras standard            | Bras court  | Bras standard            |
| Poids de transport* - (canopy, fixe ou repliable) kg (lb)                              | 1930 (4255)               | 2430 (5357)               | 2370 (5225) | 2480 (5467)              | 2420 (5335) | 2900 (6393)              |
| Poids de transport* - Cabine kg (lb)   | 2040 (4497)               | 2540 (5600)               | 2480 (5467) | 2590 (5710)              | 2530 (5578) | 3010 (6636)              |
| Contrepoids additionnel kg (lb) :  |                           |                           |             |                          |             |                          |
| - canopy, fixe et repliable  | -                         | 240 (529)                 | 240 (529)   | 240 (529)                | 240 (529)   | -                        |
| - cabine   | -                         | 150 (331)                 | 150 (331)   | 150 (331)                | 150 (331)   | -                        |
| Capacité du godet m³ (yd³)   | 0,26 - 0,69 (0.34 - 0.90) | 0,26 - 0,74 (0.34 - 0.97) |             | 0,26 - 0,80 (0.34 - 1.0) |             | 0,32 - 0,80 (0.42 - 1.0) |
| Angle d'oscillation  | ±10°                      | ±10°                      |             | ±10°                     |             | ±10°                     |
| Angle d'articulation   | ±45°                      | ±45°                      |             | ±45°                     |             | ±40                      |
| Force de levage au sol daN (lbf)   | 1242 (2792)               | 2025 (4552)               | 2025 (4552) | 2025 (4552)              | 2025 (4552) | 2517 (5658)              |
| Force d'arrachement daN (lbf)  | 1422 (3197)               | 2015 (4530)               | 2015 (4530) | 2015 (4530)              | 2015 (4530) | 2015 (4530)              |
| Force de poussée daN (lbf)   | 1141 (2565)               | 1955 (4395)               |             | 1955 (4395)              |             | 2140 (4811)              |
| Charge de basculement max.** avec godet kg (lb) :                                      |                           |                           |             |                          |             |                          |
| - Godet standard, châssis droit  | 1160 (2557)               | 1870 (4123)               | 2130 (4696) | 1900 (4189)              | 2170 (4784) | 2320 (5115)              |
| - Godet standard, châssis articulé   | 990 (2183)                | 1620 (3571)               | 1850 (4079) | 1650 (3638)              | 1880 (4145) | 2040 (4497)              |
| Charge de basculement max.** avec fourches<br>(charge positionnée à 500 mm du tablier) |                           |                           |             |                          |             |                          |
| - Fourches, châssis droit kg (lb)  | 940 (2072)                | 1510 (3329)               | 1770 (3902) | 1530 (3373)              | 1800 (3968) | 1910 (4211)              |
| - Fourches, châssis articulé (FTTL)  | 800 (1764)                | 1310 (2888)               | 1530 (3373) | 1330 (2932)              | 1560 (3439) | 1670 (3682)              |
| Charge nominale d'utilisation** sur fourches, châssis<br>articulé kg (lb)              |                           |                           |             |                          |             |                          |
| - sur terrain compact et plat, 80% de la FTTL selon EN474-3                            | 640 (1411)                | 1050 (2315)               | 1220 (2690) | 1060 (2337)              | 1250 (2756) | 1340 (2954)              |
| - sur terrain accidenté, 60% de la FTTL selon EN474-3                                  | 480 (1058)                | 790 (1742)                | 920 (2028)  | 800 (1764)               | 940 (2072)  | 1000 (2205)              |

\* Poids de transport : Machine avec pneus standards, réservoir plein, attache rapide hydraulique, palettiseur (+150 kg), sans opérateur, sans contrepoids supplémentaire.

\*\* Avec poids maximum d'utilisation : version cabine avec contrepoids supplémentaire, pneus lourds en option (+70 kg), réservoir plein, opérateur de 75 kg, attache rapide hydraulique, godet standard (+200 kg) ou palettiseur (+150 kg).

FTTL : Full Turn Tipping Load



# MCL SÉRIE

## DONNÉES TECHNIQUES

| SYSTÈME HYDRAULIQUE                    | MCL2       | MCL4       | MCL4+      | MCL6       | MCL6+          | MCL8       |
|--|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|
| Type de pompe hydraulique              | Gear       | Gear       | Gear       | Gear       | Gear           | Gear       |
| Débit hydraulique - Pression bar (psi) | 207 (3000) | 185 (2680) | 185 (2680) | 207 (3000) | 207 (3000)     | 207 (3000) |
| Débit hydraulique l/min (gpm)          | 30 (7.9)   | 43 (11.4)  | 43 (11.4)  | 50 (13.2)  | 50 (13.2)      | 50 (13.2)  |
| REMPLISSAGES / FLUIDES                 | MCL2       | MCL4       | MCL4+      | MCL6       | MCL6+          | MCL8       |
| Réservoir d'huile hydraulique l (gal)  | 24 (6.3)   | 24 (6.3)   | 24 (6.3)   | 50 (13.2)  | 50 (13.2)      | 50 (13.2)  |
| Réservoir à carburant l (gal)          | 30 (7.9)   | 50 (13.2)  | 35 (9.2)   | 50 (13.2)  | 35 l (9.2 gal) | 65 (17.2)  |

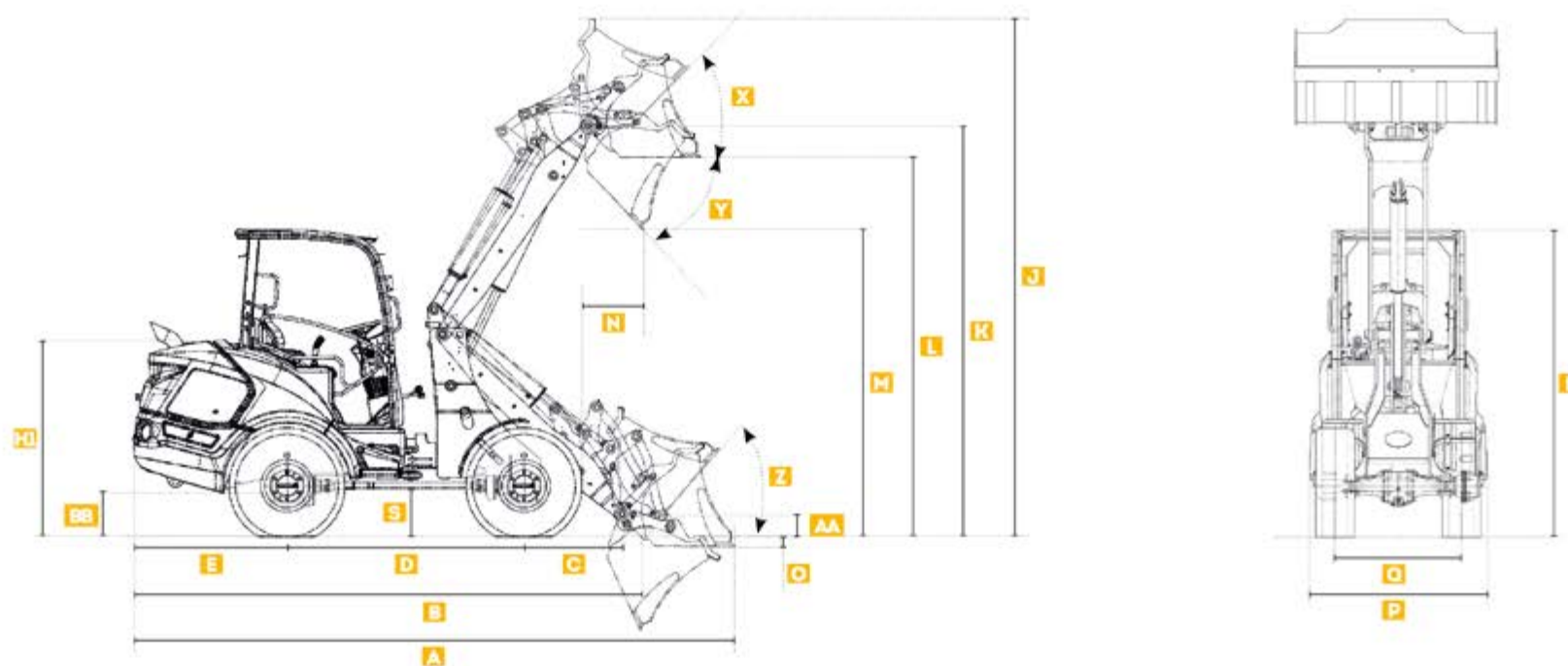
| TRANSMISSION                         | MCL2                              | MCL4                    | MCL4+                   | MCL6                                       | MCL6+                                      | MCL8                    |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|--|--|-------------------------|
| Type de transmission                 | Hydrostatique avec 4 moteurs roue | Hydrostatique à essieux | Hydrostatique à essieux | Hydrostatique à essieux                    | Hydrostatique à essieux                    | Hydrostatique à essieux |
| Nombre de vitesses (avant / arrière) | 1                                 | 2                       | 2                       | 2  | 2  | 2                       |
| Blocage du différentiel              | -                                 | 100% en option          | 100% en option          | 100% en option                             | 100% en option                             | 100% en option          |
| Vitesse de déplacement max.*         | 0-12 km/h (0-7 mph)               | 0-20 km/h (0-12 mph)    | 0-20 km/h (0-12 mph)    | 0-20 km/h (0-12 mph)<br>30 km/h (19 mph)** | 0-20 km/h (0-12 mph)<br>30 km/h (19 mph)** | 0-20 km/h (0-12 mph)    |
| Oscillation centrale - angle max.    | +/-11°                            | +/-11°                  | +/-11°                  | +/-11°                                     | +/-11°                                     | +/-11°                  |

\*Peut varier selon la réglementation en vigueur. \*\* Option

| SYSTÈME DE FREINAGE              | MCL2   | MCL4  | MCL4+   | MCL6  | MCL6+   | MCL8  |
|----------------------------------|--|---|---|---|---|---|
| 1. Frein hydrostatique (inching) | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues  | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues   | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues   | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues   | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues   | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues   |
| 2. Frein de travail              | -  | Frein à tambour à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant sur les 4 roues                       | Frein à tambour à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant sur les 4 roues                       | Frein à tambour à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant sur les 4 roues                       | Frein à tambour à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant sur les 4 roues                       | Frein à tambour à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant sur les 4 roues                       |
| 3. Frein de stationnement        | Frein de stationnement à commande électrique, agissant sur les 2 roues arrière, avec désactivation de l'entraînement ou interrupteur | Frein de stationnement à action mécanique, agissant sur les 4 roues, avec désactivation de l'entraînement | Frein de stationnement à action mécanique, agissant sur les 4 roues, avec désactivation de l'entraînement | Frein de stationnement à action mécanique, agissant sur les 4 roues, avec désactivation de l'entraînement | Frein de stationnement à action mécanique, agissant sur les 4 roues, avec désactivation de l'entraînement | Frein de stationnement à action mécanique, agissant sur les 4 roues, avec désactivation de l'entraînement |

# MCL SÉRIE

## DONNÉES TECHNIQUES



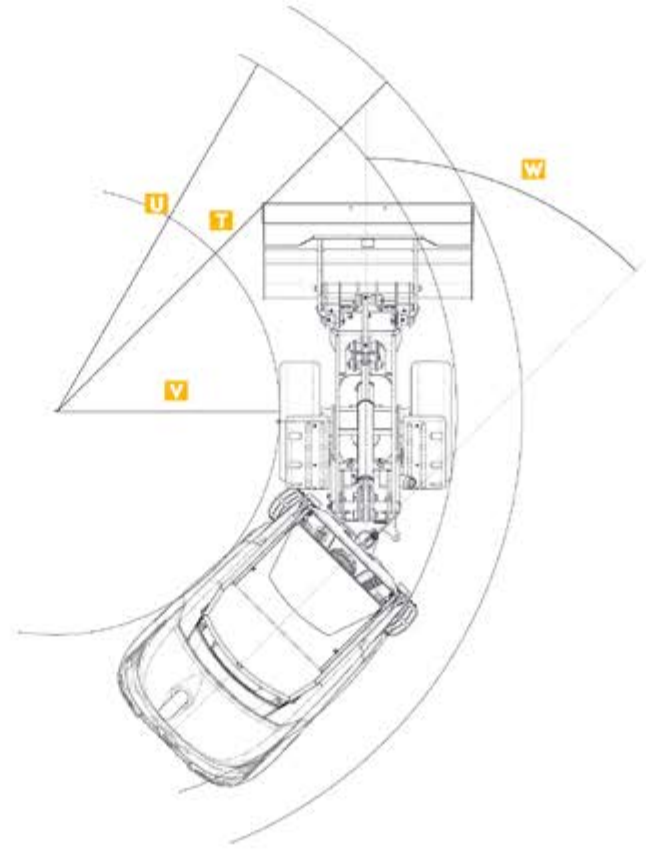
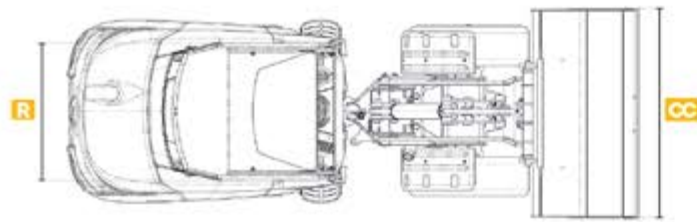
|   | MCL2                    | MCL4                    | MCL4+                   | MCL6                    | MCL6+                   | MCL8                    |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Avec godet standard   | STD. 0.43 m³ (0.56 yd³) | STD. 0.43 m³ (0.56 yd³) | STD. 0.43 m³ (0.56 yd³) | STD. 0.43 m³ (0.56 yd³) | STD. 0.43 m³ (0.56 yd³) | STD. 0.50 m³ (0.65 yd³) |
|   |                         | Bras standard           | Bras court              | Bras standard           | Bras court              |                         |
| A Longueur totale avec godet au sol                               | 3627 mm (11'10")        | 4154 mm (13'7")         | 4104 mm (13'5")         | 4279 mm (14'0")         | 4230 mm (13'10")        | 4490 mm (14'8")         |
| B Longueur totale sans godet                                      | 2928 mm (9'7")          | 3458 mm (11'4")         | 3406 mm (11'2")         | 3583 mm (11'9")         | 3531 mm (11'7")         | 3792 mm (12'5")         |
| C Longueur axe roues avant - axe articulation godet (bras baissé) | 563 mm (1'10")          | 669 mm (2'2")           | 617 mm (2'0")           | 669 mm (2'2")           | 617 mm (2'0")           | 733 mm (2'4")           |
| D Empattement   | 1419 mm (4'7")          | 1650 mm (5'4")          | 1650 mm (5'4")          | 1650 mm (5'4")          | 1650 mm (5'4")          | 1770 mm (5'9")          |
| E Porte à faux arrière  | 801 mm (2'7")           | 995 mm (3'3")           | 995 mm (3'3")           | 1120 mm (3'8")          | 1120 mm (3'8")          | 1146 mm (3'9")          |
| F Hauteur totale* (cabine, canopy fixe ou repliable)              | 2140 mm (7'0")          | 2258 mm (7'4")          | 2258 mm (7'4")          | 2258 mm (7'4")          | 2258 mm (7'4")          | 2290 mm (7'6")          |
| Hauteur totale* (canopy replié)                                   | 1817 (6'0")             | 1935 (6'4")             | 1935 (6'4")             | 1935 (6'4")             | 1935 (6'4")             | 1967 (6'5")             |
| H Hauteur capot arrière   | 1254 mm (4'1")          | 1405 mm (4'3")          | 1405 mm (4'3")          | 1405 mm (4'3")          | 1405 mm (4'3")          | 1469 mm (4'9")          |
| J Hauteur maxi, bras levé godet en arrière                        | 3535 mm (11'7")         | 3696 mm (12'1")         | 3313 mm (10'10")        | 3696 mm (12'1")         | 3313 mm (10'10")        | 3870 mm (12'8")         |
| K Hauteur axe articulation godet bras levé                        | 2736 mm (8'11")         | 2900 mm (9'6")          | 2520 mm (8'3")          | 2900 mm (9'6")          | 2520 mm (8'3")          | 3070 mm (10'0")         |
| L Hauteur du sol au godet, godet à plat                           | 2515 mm (8'3")          | 2665 mm (8'9")          | 2277 mm (7'5")          | 2665 mm (8'9")          | 2277 mm (7'5")          | 2837 mm (9'3")          |
| M Hauteur de déversement (godet orienté au max. vers le bas)      | 2008 mm (6'7")          | 2170 mm (7'1")          | 1800 mm (5'10")         | 2170 mm (7'1")          | 1800 mm (5'10")         | 2301 mm (7'6")          |
| N Portée de déversement   | 475 mm (1'7")           | 479 mm (1'7")           | 344 mm (1'1")           | 479 mm (1'7")           | 344 mm (1'1")           | 458 mm (1'6")           |
| O Profondeur de creusement bras baissé en négatif, godet à plat   | 45 mm (0'2")            | 79 mm (0'3")            | 56 mm (0'2")            | 79 mm (0'3")            | 56 mm (0'2")            | 72 mm (0'3")            |
| P Largeur totale sans godet                                       | 1040 mm (3'4")          | 1100 mm (3'7")          | 1100 mm (3'7")          | 1100 mm (3'7")          | 1100 mm (3'7")          | 1330 mm (4'4")          |
| Q Largeur de voie   | 848 mm (2'9")           | 836 mm (2'9")           | 836 mm (2'9")           | 836 mm (2'9")           | 836 mm (2'9")           | 946 mm (3'1")           |

\*Hauteur minimale avec pneus standards à l'exclusion des éléments amovibles tels que : éclairages LED, gyrophare, antenne, etc. Veuillez vérifier lors du passage sous obstacles fixes.



# MCL SÉRIE

## DONNÉES TECHNIQUES



### LARGEUR HORS TOUT AVEC DIFFÉRENTES OFFRES DE PNEUS

| MCL2                   |  |                |
|------------------------|--|----------------|
| 7 x 12.00 - AG         |  | 1040 mm (3'4") |
| 27 x 8.5 - 15 - SK     |  | 1051 mm (3'5") |
| 27 x 10.5 - 15 - SK-HD |  | 1113 mm (3'8") |
| 26 x 12 - 12 - AG      |  | 1225 mm (4'0") |
| 26 x 12 - 12 - TURF    |  | 1227 mm (4'0") |
| MCL4 / MCL4+           |  |                |
| 10/75 - 15.3 - AG      |  | 1100 mm (3'6") |
| 10 x 16.5 - SK         |  | 1100 mm (3'6") |
| 31 x 15.5 - 15 - AG    |  | 1350 mm (4'4") |
| 31 x 15.5 - 15 - SK    |  | 1364 mm (4'5") |
| 31 x 15.5 - 15 - TURF  |  | 1371 mm (4'6") |
| 31 x 15.5 - 15 - SK-HD |  | 1380 mm (4'6") |
| MCL6 / MCL6+           |  |                |
| 10/75 - 15.3 - AG      |  | 1100 mm (3'6") |
| 10 x 16.5 - SK         |  | 1100 mm (3'6") |
| 31 x 15.5 - 15 - AG    |  | 1350 mm (4'4") |
| 15.0/55 - 17 - AG      |  | 1361 mm (4'5") |
| 31 x 15.5 - 15 - SK    |  | 1364 mm (4'5") |
| 31 x 15.5 - 15 - TURF  |  | 1371 mm (4'6") |
| 31 x 15.5 - 15 - SK-HD |  | 1380 mm (4'6") |
| MCL8                   |  |                |
| 11.5/80 - 15.3 - AG    |  | 1330 mm (4'4") |
| 10/75 - 15.3           |  | 1330 mm (4'4") |
| 10 x 16.5 - SK         |  | 1330 mm (4'4") |
| 11.5/80 - 15.3         |  | 1330 mm (4'4") |
| 31 x 15.5 - 15 - AG    |  | 1380 mm (4'6") |
| 31 x 15.5 - 15 - SK    |  | 1394 mm (4'6") |
| 31 x 15.5 - 15 - TURF  |  | 1401 mm (4'7") |
| 31 x 15.5 - 15 - SK-HD |  | 1410 mm (4'7") |
| 15.0/55 - 17 - AG      |  | 1435 mm (4'8") |
| 425/55 R17 - AG        |  | 1472 mm (4'9") |

Légende :  
**AG** = type AGri - **TURF** = type gazon - **SK** = type SKid,  
**SK-HD** = type Skid HeavyDuty idéal sur les chantiers

|   | MCL2                    | MCL4                    | MCL4+           | MCL6                    | MCL6+           | MCL8                    |
|---|-------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
|   | STD. 0.43 m³ (0.56 yd³) | STD. 0.43 m³ (0.56 yd³) |                 | STD. 0.43 m³ (0.56 yd³) |                 | STD. 0.50 m³ (0.65 yd³) |
| Avec godet standard                                       |                         | Bras standard           | Bras court      | Bras standard           | Bras court      |                         |
| <b>R</b> Largeur mini au niveau de la cabine / ROPS       | 991 mm (3'3")           | 991 mm (3'3")           | 991 mm (3'3")   | 991 mm (3'3")           | 991 mm (3'3")   | 991 mm (3'3")           |
| <b>S</b> Garde au sol                                     | 153 mm (0'6")           | 320 mm (1'0")           | 320 mm (1'0")   | 320 mm (1'0")           | 320 mm (1'0")   | 356 mm (1'2")           |
| <b>T</b> Rayon de braquage au godet en position transport | 2681 mm (8'9")          | 3246 mm (10'7")         | 3246 mm (10'7") | 3246 mm (10'7")         | 3246 mm (10'7") | 3361 mm (11'0")         |
| <b>U</b> Rayon de braquage sans godet                     | 2251 mm (7'4")          | 2767 mm (9'0")          | 2767 mm (9'0")  | 2767 mm (9'0")          | 2767 mm (9'0")  | 2888 mm (9'5")          |
| <b>V</b> Rayon de braquage à l'intérieur des roues        | 1194 mm (3'11")         | 1623 mm (5'3")          | 1623 mm (5'3")  | 1623 mm (5'3")          | 1623 mm (5'3")  | 1617 mm (5'3")          |
| <b>W</b> Angle d'articulation maxi                        | 45°                     | 45°                     | 45°             | 45°                     | 45°             | 40°                     |
| <b>X</b> Angle maxi d'articulation du godet               | 45°                     | 48°                     | 50°             | 48°                     | 50°             | 46°                     |
| <b>Y</b> Angle de deversement maxi                        | 41°                     | 42°                     | 39°             | 42°                     | 39°             | 47°                     |
| <b>Z</b> Angle maxi d'articulation du godet au sol        | 47°                     | 49°                     | 49°             | 49°                     | 49°             | 50°                     |
| <b>AA</b> Garde au sol au niveau du porte-outil           | 192 mm (0'7")           | 170 mm (0'6,7")         | 187 mm (0'7,3") | 170 mm (0'6,7")         | 187 mm (0'7,3") | 168 mm (0'6")           |
| <b>BB</b> Garde au sol arrière                            | 144 mm (0'5")           | 214 mm (0'8")           | 214 mm (0'8")   | 214 mm (0'8")           | 214 mm (0'8")   | 230 mm (0'9")           |
| <b>CC</b> Largeur du godet                                | 1100 mm (3'7")          | 1520 mm (4'11")         | 1520 mm (4'11") | 1520 mm (4'11")         | 1520 mm (4'11") | 1520 mm (4'11")         |

**MECALAC FRANCE S.A.S.**

2, avenue du Pré de Challes  
Parc des Glaisins – CS 40230  
Annecy-le-Vieux  
FR - 74942 Annecy Cedex  
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**WWW.MECALAC.COM**

**MECALAC NORTH AMERICA LLC**

282 Dedham Street, Unit 5  
Norfolk, MA 02056  
UNITED STATES  
Phone: 508-921-3076



Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Photos non contractuelles. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires ou différents de l'offre locale. Pour connaître les options disponibles dans votre région, veuillez-vous adresser à votre concessionnaire Mecalac.

2024 Mecalac®. Tous droits réservés.

**MX415/FR - MCI SÉRIE-12/24 Création** Service Communication Mecalac **Crédit photos** Semaphore - MFR - Fotolia **Document non contractuel**